



myFSA **ADVENTS**-Info | 20.12.2023

Liebe Pilotinnen und Piloten,

Das Jahr 2023 neigt sich allmählich dem Ende zu und somit nutzen auch wir die Zeit für unser letztes myFSA Info-Mail in der Serie 2023, die alljährliche Adventsausgabe. In den letzten zwölf Monaten durften wir gemeinsame Erfolge feiern, einige Herausforderungen meistern und wertvolle Beziehungen aufbauen. Wir denken immer gerne an die Höhepunkte dieses Jahres zurück.

Auch das kommende Jahr 2024 hält wieder vielversprechende Neuerungen, tolle Geschenke und spannende Erfahrungen für uns bereit. Wir sind voller Vorfreude und Tatendrang, um auch das neue Jahr gemeinsam mit Euch erfolgreich zu gestalten und ans Ziel zu führen.

Was ist also Neues für's 2024 geplant:

FSA-Jahresplan 2024

Wir freuen uns, Euch unseren neuen Jahresplan für 2024 zu präsentieren. Wie jedes Jahr haben wir auch für's 2024 ein vielseitiges und spannendes Programm für Euch auf die Beine gestellt. Neben lehrreichen Kursen und Trainings, warten auch einige aufregende Events und viele andere Highlights auf Euch! Werft doch selbst einen Blick darauf und lasst Euch überraschen.

Besonderen möchten wir auf den Seasonopener hinweisen. Dieser findet nächstes Jahr am 06. April statt. Haltet Euch den Platz in Eurer Agenda frei! Das Programm teilen wir Euch in einem separaten myFSA Infoletter mit.

Jahresprogramm 2024 Fliegerschule

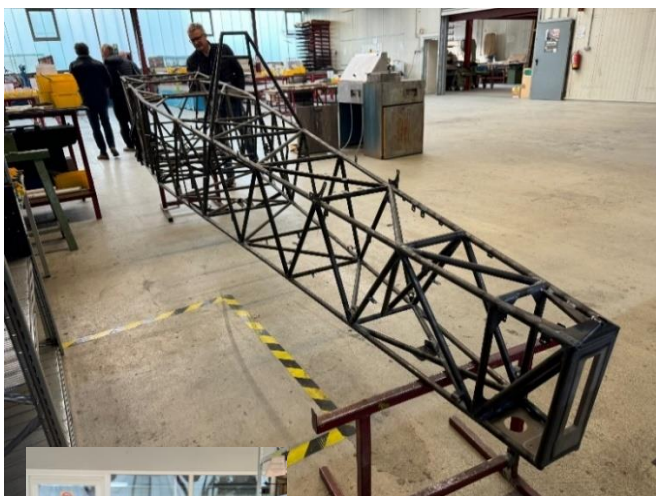
FT = Finaltests

Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
1 Mo Neujahrstag	1 Do	1 Fr	1 Mo Ostermontag	1 Mi Tag der Arbeit	1 Sa Fly Out XXXX 2 Days
2 Di Berchtoldstag	2 Fr	2 Sa	2 Di	2 Do	2 So Fly Out XXXX 2 Days
3 Mi	3 Sa	3 So	3 Mi	3 Fr	3 Mo
4 Do	4 So	4 Mo	4 Do	4 Sa	4 Di
5 Fr	5 Mo	5 Di	5 Fr	5 So	5 Mi
6 Sa	6 Di	6 Mi	6 Sa >>SEASONOPENER<<	6 Mo	6 Do
7 So	7 Mi VFR RTF Theorie	7 Do	7 So	7 Di	7 Fr
8 Mo	8 Do G1000 Kurs	8 Fr	8 Mo	8 Mi	8 Sa
9 Di	9 Fr	9 Sa	9 Di	9 Do Auffahrt	9 So
10 Mi	10 Sa DA40 GC	10 So	10 Mi	10 Fr	10 Mo
11 Do G1000 Kurs	11 So	11 Mo	11 Do G1000 Kurs	11 Sa	11 Di
12 Fr	12 Mo	12 Di	12 Fr	12 So Muttertag	12 Mi
13 Sa	13 Di	13 Mi	13 Sa	13 Mo	13 Do G1000 Kurs
14 So	14 Mi IR Infoabend VFR RTF	14 Do Staff Meeting	14 So	14 Di	14 Fr
15 Mo	15 Do	15 Fr	15 Mo	15 Mi	15 Sa
16 Di Infoabend (JZ)	16 Fr	16 Sa DA42 GC	16 Di Infoabend (JZ)	16 Do	16 So
17 Mi	17 Sa	17 So	17 Mi	17 Fr	17 Mo
18 Do	18 So	18 Mo	18 Do	18 Sa	18 Di Infoabend (JZ)
19 Fr	20 Mo	19 Di Infoabend (JB)	19 Fr	19 So Pfingsten	19 Mi
20 Sa	21 Di VFR RTF Theorie	20 Mi	20 Sa	20 Mo Pfingstmontag	20 Do Staff Meeting
21 So	22 Mi	21 Do G1000 Kurs	21 So	21 Fr	21 Mo
22 Mo	23 Do	22 Fr	22 Mo	22 Mi	22 Sa DA40 GC
23 Di	24 Fr	23 Sa Fly Out XXXX	23 Di	23 Do	23 So
24 Mi	24 Sa	24 So Fly Out XXXX Res.	24 Mi	24 Fr	24 Mo
25 Do	25 So	25 Mo	25 Do	25 Sa	25 Di
26 Fr	26 Mo	26 Di	26 Fr	26 So	26 Mi
27 Sa	27 Di Infoabend (JB)	27 Mi	27 Sa	27 Mo	27 Do
28 So	28 Mi VFR RTF Theorie	28 Do	28 So	28 Di Infoabend (JB)	28 Fr
29 Mo	29 Do AUPRT/ACRO Infoabend	29 Fr Karfreitag	29 Mo	29 Mi	29 Sa
30 Di		30 Sa	30 Di	30 Do	30 So
31 Mi NIT - Theorie Kurs		31 So Ostersonntag UTC+2		31 Fr	

Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
1 Mo	1 Do Bundesfeier	1 So	1 Di	1 Fr	1 So
2 Di	2 Fr	2 Mo	2 Mi	2 Sa	2 Mo
3 Mi	3 Sa	3 Di	3 Do	3 So	3 Di Infoabend (JZ) FT
4 Do	4 So	4 Mi	4 Fr	4 Mo	4 Mi
5 Fr	5 Mo VFR RTF Theorie	5 Do	5 Sa DA40 GC	5 Di	5 Do
6 Sa	6 Di	6 Fr	6 So	6 Mi VFR RTF Theorie	6 Fr
7 So	7 Mi	7 Sa Fly Out XXXX	7 Mo	7 Do	7 Sa
8 Mo	8 Do G1000 Kurs	8 So Fly Out XXXX Res.	8 Di	8 Fr	8 So
9 Di	9 Fr	9 Mo	9 Mi	9 Sa	9 Mo
10 Mi	10 Sa	10 Di	10 Do	10 So	10 Di
11 Do	11 So	11 Mi	11 Fr	11 Mo	11 Mi
12 Fr	12 Mo VFR RTF Theorie	12 Do G1000 Kurs	12 Sa	12 Di	12 Do
13 Sa	13 Di	13 Fr	13 So	13 Mi VFR RTF Theorie	13 Fr
14 So	14 Mi	14 Sa	14 Mo	14 Do	14 Sa
15 Mo	15 Do	15 So	15 Di	15 Fr	15 So
16 Di Infoabend (JB)	16 Fr	16 Mo	16 Mi	16 Sa	16 Mo
17 Mi	17 Sa	17 Di Infoabend (JZ)	17 Do	17 So	17 Di
18 Do	18 So	18 Mi IR/ATPL Infoabend	18 Fr	18 Mo	18 Mi
19 Fr	19 Mo	19 Do	19 Sa DA42 GC	19 Di Infoabend (JB)	19 Do
20 Sa	20 Di Infoabend (JZ)	20 Fr	20 So	20 Mi VFR RTF Theorie	20 Fr
21 So	21 Mi	21 Sa	21 Mo NIT - Theorie Kurs	21 Do G1000 Kurs	21 Sa
22 Mo	22 Do VFR RTF Theorie	22 So	22 Di	22 Fr	22 So
23 Di	23 Fr	23 Mo	23 Mi	23 Sa Fly Out XXXX	23 Mo
24 Mi	24 Sa	24 Di	24 Do	24 So Fly Out XXXX Res.	24 Di Heiligabend
25 Do	25 So	25 Mi	25 Fr	25 Mo	25 Mi Weihnachten
26 Fr	26 Mo	26 Do Staff Meeting	26 Sa	26 Di	26 Do Stephanstag
27 Sa	27 Di	27 Fr	27 So UTC +1	27 Mi VFR RTF Theorie	27 Fr
28 So	28 Mi	28 Sa	28 Mo	28 Do Staff Meeting	28 Sa
29 Mo	29 Do VFR RTF Theorie	29 So	29 Di Infoabend (JB)	29 Fr	29 So
30 So	30 Fr	30 Mo	30 Mi	30 Sa	30 Mo
31 Mi	31 Sa		31 Do		31 Di Silvester

Kursreservierungen werden auch 2024 wieder über unsere Homepage getätigt oder Ihr meldet Euch im Office.

Extra 330 LX – neues Kunstflugzeug der Extraklasse



Hurra, das lange Warten hat bald ein Ende! Wie wir Euch in einem früheren myFSA Info-Mail bereits mitgeteilt haben, bekommt unsere Flugzeugflotte im Bereich der Aerobatic in diesem Jahr nun endlich den lang ersehnten Zuwachs der Extraklasse. Die Produktion ist bereits im Gange und mit viel Fantasie kann man vielleicht schon erahnen, wie das Endprodukt dann aussehen wird.



Die Kunstflugpiloten dürfen sich auf jeden Fall auf die spitzenmässige Extra 330 freuen. Wenn alles nach Plan läuft, geht es bereits Ende März 2024 ab in die Luft!

Bis dahin heisst es also noch etwas Geduld aber: «Vorfreude ist ja bekanntlich die schönste Freude».

Thema FlightLog und Rapportblöcke

Wie die meisten von Euch bereits wissen, werden künftig keine neuen Rapportblöcke mehr bestellt. Wir bitten Euch für die Übergangszeit, bis wir ganz auf unser elektronisches System umgestellt haben, den elektronischen PDF-Flugrapport auszufüllen und per Mail an info@pilotenschule.ch zu senden.

Ihr findet den Rapport auf unserer Homepage unter:

Pilot Zone>Downloads>Flugplanung oder auf Anfrage über das Office.

Flugrapport

FSA PIC / FI _____

Helialpin TL _____ Student _____ HB- _____ Datum _____

Flugart	DEP	Blockzeit / RTT		FTC	Startzeit		Fuel		De-ice	APCH			Landung			NG	Bemerkungen		
		ARR	von bis		hrs : min	Landezeit	Liter	Art		Liter	IR	GA	TG	FS	AL			GLP	Tot.
Rundflug / Schnupperflug - Gutscheine					Bemerkungen										Rechnungsadresse				
Von		Bis		Total	Instr. Art	Lektion	Note	Unterschrift Fluglehrer / PIC										Unterschrift Kunde	
Zeit	:	:	:	:															
Zeit	:	:	:	:															
Zeit	:	:	:	:															
<input type="checkbox"/> Ausbildung heute begonnen					<input type="checkbox"/> Ausbildung heute beendet					Ruhezzeit gemäss OM / AOC eingehalten									

FSA AG, Rütliweg 1340, CH-9423 Altenrhein, T +41 71 855 50 24, F +41 71 855 55 04, info@pilotenschule.ch
Helialpin AG, Rütliweg 1340, CH-9423 Altenrhein, T +41 71 422 50 50, F +41 71 855 55 04, info@helialpin.ch Autor: CMM OM-F-Flugrapport 1-3-04 Erstelle: 19.11.2014 / Ver. 1.3

Ab dem 01.01.24 werden wir mit der Umstellung der restlichen Flugzeuge (HB-SHB, HB-SHC sowie der HB-KHN) auf das FlightLog beginnen. Instruktionen zur Bedienung folgen.

Wichtiges zum Thema «Safety & Security»

Die FSA hat entschieden, dass Slip Manöver in der DA40 nicht mehr erlaubt sind. Dies aufgrund eines aus solch einem Manöver resultierenden ECU A+B Fehlers. Das Diamond Manual sagt nicht, dass Slip ein unerlaubtes Manöver sei (Operating Limitations). Aber das Manual sagt im Abschnitt Abnormal Operating Procedures "4B.3.3 FUEL QUANTITY:

4B.3.3 FUEL QUANTITY LOW

Left fuel quantity is low.

1. Fuel transfer pump ON
2. Fuel quantity check

CAUTION

As soon as the amount of usable fuel in the main tank is low, a caution message is displayed. The indication is calibrated for straight and level flight. The caution message may be triggered during turns which are flown with slip, or while taxiing in curves.

If FUEL LOW (if G1000 is installed) or LOW FUEL (if White Wire Annunciator Panel is installed) Caution Is Caused By Un-Coordinated Flight:

CAUTION

Prolonged un-coordinated flight can cause fuel starvation to the engine resulting in a loss of power.

3. Return to coordinated flight (not more than approx. half a ball sideslip, 3° - 5° bank)

Ausserdem: Die Sicherheit unserer Mitarbeitenden, Kunden und des Flugbetriebs ist unser oberstes Gebot. Wir bitten darum auch folgende allgemeine Punkte zu beachten:

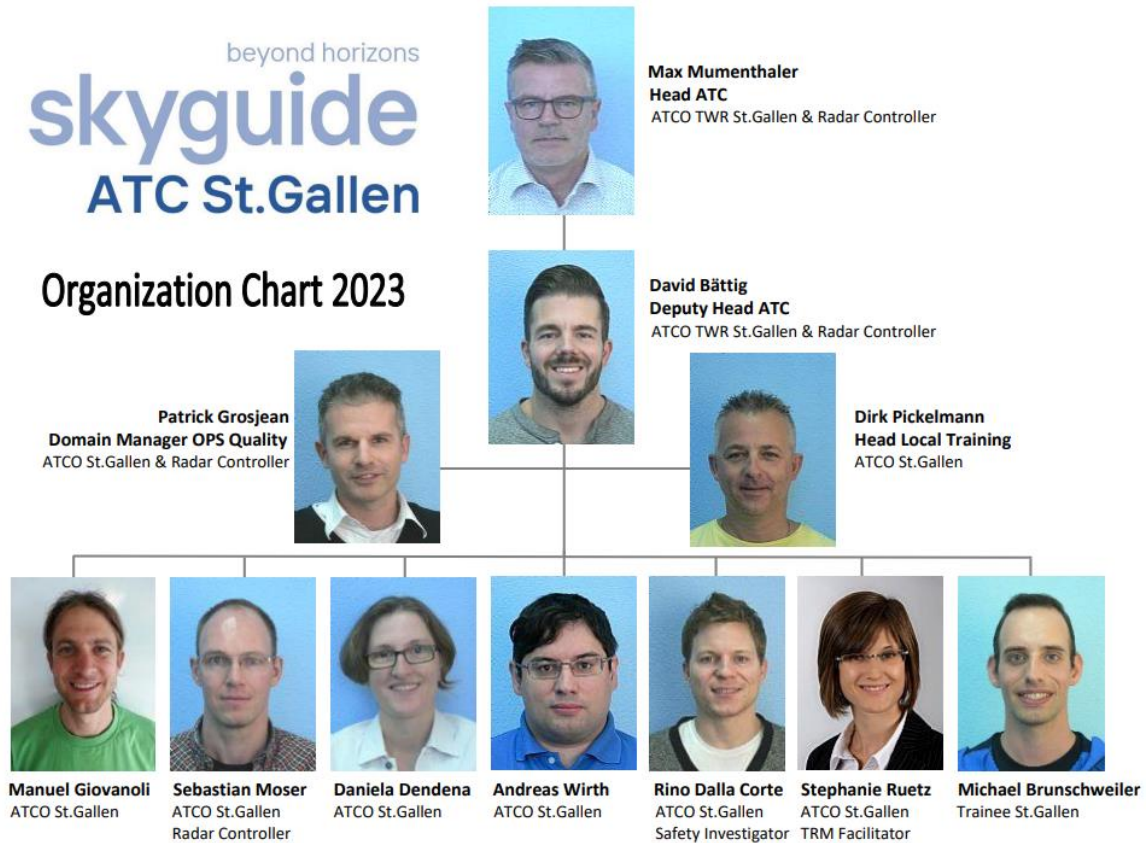
- Die Hangartore sollten, wenn immer möglich, geschlossen sein/bleiben.
- Besucher müssen im Airside-Bereich stets von einer Person mit Flughafen-Autorisation begleitet werden. Die benötigte Zutrittsberechtigung in Form eines Besucherausweises erhalten Besucher gegen Abgabe ihrer ID und einem begründeten Zutrittsbedürfnis (z.B. Techniker), gemeinsam mit der Begleitperson, an einer der Ausgabestellen oder im C-Büro.
- Passagiere dürfen nur in Begleitung des Piloten zum Luftfahrzeug gehen und müssen nach dem Flug in Begleitung des Piloten den Airside-Bereich direkt wieder verlassen.
- Die Flughafen-Autorisation muss im Airside-Bereich gut sichtbar getragen werden. Auf dem Vorfeld Ost/West, sowie beim Segelflughangar und auf der Graspiste, gilt zudem eine Warnwestenpflicht.
- Bitte Ereignisse oder Beobachtungen dem C-Office oder der FSA melden, auch wenn kein offizielles EU-Reporting notwendig ist. Dadurch leistet jeder einen wichtigen Beitrag zur Sicherheit am Platz. Sollte eine EU-Meldung abgegeben werden, ist es für den Airport notwendig darüber informiert zu werden.

Wer ist die ATC in St. Gallen?

Wenn die Stimmen ein Gesicht bekommen. Die Sicherheit von Passagieren und Besatzung ist ihr Arbeitsalltag. Hoch oben im Tower sorgen Max Mumenthaler und sein Team für den reibungslosen Ablauf auf «ihrem» Terrain, der Rollbahn. Dabei reichen ihre Aufgaben noch viel weiter, als das menschliche Auge sehen kann...



Organization Chart 2023



Dienstleistungspauschale, Silber- und Goldpakete 2024

Wie jedes Jahr werden wir auch 2024 unsere Dienstleistungen pauschal mit unserer «DLP» verrechnen. Um Umtriebe und Missverständnisse zu vermeiden, bitten wir Euch, Änderungen zu 2023 noch bis Ende Dezember dieses Jahres mitzuteilen. Gibt es keine Anpassungen schicken wir Euch Eure dann kostenpflichtigen DLP- und Paketrechnungen wie gewohnt bis Mitte Januar zu.

Informationen zu Adressänderungen sind ebenfalls immer sehr willkommen.

Das wars für den Moment mit unseren freudigsten und wichtigsten Neuigkeiten...

Many happy landings, eine wunderschöne Advents- und Weihnachtszeit und einen prächtigen Start ins neue Jahr! 😊

Eure FSA